

LA NAISSANCE DU VILLAGE DE SHELTER BAY

OCTOBRE 1915

Le Colonel McCormick, Warren Curtis (dessinateur et constructeur) et Bill Carter (prospecteur forestier), amerrissent à l'embouchure de la rivière de Roche qui se formait entre de nombreuses îles de roche, et y découvrent des rives sauvages, des superbes plages et des bancs de sable mouvant.

DÉCEMBRE 1915

La région de la rivière de Roche est arpentée, confirmant plus d'un million de cordes de bois de pulpe disponibles. En plus de l'eau en abondance et des emplacements de barrage peu coûteux, le développement économique de toute une région peut débuter! Toutefois, le nom « rivière de Roche » ayant un impact négatif pour les capitaines des navires, on lui donne alors le nom de « Shelter Bay ». La limite de la rivière est acquise, ainsi que les droits de mise en valeur de l'énergie de la rivière, en amont de son embouchure.

ÉTÉ 1918

La construction du quai et des autres installations nécessaires à l'industrie du bois de pulpe à Shelter Bay reprend. Près de ce quai se retrouvent le bureau de la compagnie, les ateliers et entrepôts, la maison du personnel, les camps et un magasin général, très important dans un village éloigné, car pour une période d'environ 5 mois par année, il est impossible d'y faire parvenir des fournitures et équipements d'importance. Même pour les petits articles, les coûts de fret sont 4 à 5 fois plus élevés.

1919

Le Colonel McCormick, Warren Curtis et le Capitaine Schmon, jeune officier qui devient plus tard la figure dominante de la compagnie, entreprennent l'organisation des différentes installations nécessaires à un dépôt de bois de pulpe économique et profitable. L'hiver, des attelages de chiens livrent le courrier et le télégraphe du gouvernement du Québec est le seul moyen de communication avec le monde extérieur. En raison du tirant d'eau et des marées pouvant atteindre 14 pieds, on coule la coque d'un navire rempli de roc pour le garder en place, et on érige un pont et une structure en vue de recevoir navires et cargaisons. Malheureusement, une violente tempête éclate et le navire rempli de roc change de position et commence à s'écraser.



LA NAISSANCE DU VILLAGE DE SHELTER BAY

1920

On érige un véritable quai à l'encoffrement de bois rempli de roc et on termine la chaussée, le pontage et la passerelle de l'usine d'écorçage jusqu'au quai de l'île. Ce quai est suffisamment grand pour y empiler quelques milliers de cordes de bois de pulpe rapidement transférables dans les navires.

1921

Débuts difficiles : l'usine d'énergie ne s'avère pas aussi efficace que prévu et il faut en construire une nouvelle; le système de chargement du bois exige beaucoup de mise au point; on s'inquiète de l'arrivée à temps des fournitures et équipements nécessaires au travail; et pour couronner le tout, un feu de forêt ravage certaines des limites.

1923

Dès l'hiver, la coupe débute dans la forêt près du lac 18 Miles et au printemps, des milliers de billes sont empilées sur les ruisseaux recouverts de glace, lesquelles sont emportées par la rivière de Roche dès le dégel. Ceci représente le premier bois de pulpe provenant des propres sources d'approvisionnement de la compagnie.

*Ref : Extrait du magazine interne de la compagnie Quebec North Shore Paper,
La poste d'observation, volume 23, novembre 1965, page 4 et 5